

Proyecto Nueva Alameda



Visitan obras de construcción de la nueva Ciclovía Metropolitana

Esta ciclovía de alto estándar tiene una inversión que supera los \$19.500 millones y abarcará casi 8 kilómetros de extensión a lo largo de toda la Alameda, obras que serán divididas en tres tramos, donde el primero y el segundo culminarán en enero de 2026.

25 de agosto de 2025. Durante la mañana de este lunes la subsecretaria de Desarrollo Regional y Administrativo (Subdere), Francisca Perales, junto al gobernador metropolitano de Santiago, Claudio Orrego, la subsecretaria de Vivienda y Urbanismo, Gabriela Elgueta, y el alcalde de Santiago, Mario Desbordes, se reunieron en la Avenida Bernardo O'Higgins con calle Estado para visitar el estado de avance de las obras de construcción de la nueva Ciclovía Metropolitana que forma parte del Proyecto Nueva Alameda.

“Es uno de los proyectos de mayor alcance a escala urbana que está desarrollando el Gobierno de Chile en conjunto con el Gobierno de Santiago y los municipios de Santiago, Providencia, Estación Central y Lo Prado, que tiene un financiamiento cercano a los 130 mil millones de pesos en la

totalidad de las iniciativas que se están desarrollando. Estamos trabajando para poder acelerar los tiempos en relación a las obras de este proyecto. Hay proyectos que permiten recuperar el espacio público, devolvérselo a todos los ciudadanos y ciudadanas y también generar un estándar común”, destacó la subsecretaria Francisca Perales.

Por su parte, el gobernador metropolitano de Santiago, Claudio Orrego, señaló que “Nueva Alameda es probablemente el proyecto de intervención y renovación urbana más importante de Chile. En esta nueva obra estamos hablando de 8 kilómetros de ciclovia de alto estándar que traduce la promesa de una ciudad más humana y más amable con los automovilistas, peatones y ciclistas. Esta ciclovia va a conectar a otras ocho ciclovías de Santiago y es parte de nuestro Plan Maestro de Ciclovías para la ciudad”.

La subsecretaria de Vivienda, Gabriela Elgueta, dijo que “es una ciclovia de 8 kilómetros, dónde se están ejecutando dos de los tres tramos. Está ciclovia tiene todos los estándares que van a permitir una movilidad sostenible y segura para todos quienes se puedan transportar en bicicleta por Santiago”.

El alcalde de Santiago, Mario Desbordes, sostuvo que “la historia nos demuestra que este tipo de inversiones son las que le cambian la cara a la ciudad. Valorar el esfuerzo fiscal del gobierno y de las distintas autoridades que están aportando recursos y que estamos trabajando todos juntos de manera coordinada”.

La Ciclovia Metropolitana considera una inversión de más de

\$19.500 millones que permitirán construir esta ciclovía de alto estándar que abarca casi 8 kilómetros de extensión a lo largo de toda la Alameda y formará parte del Plan Maestro de Ciclovías.

En concreto, serán 6,2 kilómetros unidireccionales del bandejón central de la alameda y 1,6 kilómetros bidireccionales al centro, que considera una infraestructura que contará con segregación en toda su extensión permitiendo consolidar la red de ciclovías de la Región Metropolitana que alcanzan los 44 kilómetros, conectando con ocho ciclovías existentes.

La construcción se divide en tres tramos: Entre Vicuña Mackenna y Manuel Rodríguez; entre Manuel Rodríguez y Exposición; y entre Exposición hasta Las Achiras.

El primer y segundo tramo iniciaron sus obras en febrero de 2025 y finalizarán en enero de 2026. Por otra parte, el tercer tramo comenzará su construcción el primer semestre de 2026 y finalizará el segundo semestre de ese mismo año.

Este proyecto es aparte del Proyecto Nueva Alameda, que considera una inversión de \$132.774 millones a través de un trabajo coordinado entre el Gobierno de Chile por medio de los ministerios del Interior, de Vivienda y Urbanismo, de Obras Públicas, de Transportes y Telecomunicaciones, en conjunto con los municipios de Providencia, Santiago, Estación Central y Lo Prado.

