

CAÑÓN ALONSO CONTINUA CON PRETEMPORADA



Este domingo 18 de febrero enfrentaron con 8 series a C. D. Pajaritos, con quien disputaba una Copa denominada “Adrián Peñaloza Adriazola”, en un honor a uno de los socios desaparecido hace pocos meses. Le costó

a Cañón Alonso y solo las mujeres sacaron los puntos necesarios para quedarse con la Copa. Este fin de semana se enfrentan a Séptimo de Línea, su clásico rival.



Saben tanto los directivos como los técnicos que en esta pretemporada se juega al futuro deportivo de este año de la institución cañonera, por eso se pueden equivocar en un partido, pero deben ir enmendando juego a juego, por eso la persistencia antes de iniciar en la primera quincena de marzo las fechas finales del torneo anterior, que sin duda los dejaran a punto para el torneo oficial 2024.



El senior “B”, con algunas novedades y refuerzo de otras series estuvieron a punto de tener una victoria, pero los postes del arco lo impidieron, sobre todo en los últimos minutos cuando un rechazo del arquero y los postes impidieron que el balón ingresara al arco del buen meta de Pajaritos.

Luego las mujeres, con importantes goles, uno en carrera fulminante de su goleadora en el primer tiempo, dieron cuenta de Pajaritos, que fue vicecampeona en el torneo de la Rural El Maitén, pero hay que tomar en cuenta que Cañón Alonso está en la fase de pretemporada, con la incorporación de nuevas jugadoras. Las “cañoneras” lograron un merecido triunfo, con la diferencia de un gol que estuvo en muchos pasajes a punto del desempate.



La esperada Primera Adulta de cañón, en su segundo partido de puesta a punto con su “patrulla juvenil”, nuevamente dejó algunas decepciones, pero nada que no se



pueda reparar y desde el primer partido ante “Aras del Progreso” se notaron algunos avances, especialmente en los contrataques, pero les sigue faltando el finiquito.

 [VER GALERIA DE FOTOS](#)

¿HABRA CAMBIO DE HORARIO DE INVIERNO ESTE AÑO?



Hace ya unos 10 días que comienza recién a aclarar pasada las 07:00 horas, a diferencia del mes de diciembre que aclaraba pasada las 06:20; para tener más luz día aquí en Chile se decreta un cambio de hora atrasando los relojes para dar paso al horario de invierno, pero si bien dan mayor horario de luz en la mañana, acortan la luz día en la noche: ¿Cuándo será este cambio de hora en Chile el año 2024?

La excusa es válida en la mañana ya que otorga más luz para que los trabajadores puedan concurrir más confiados a sus

labores, otro tanto los escolares y todo el personal que labora de madrugada como los transportistas escolares, red de movilización que permiten el transporte de los trabajadores a sus labores, pero esto se complica en la tarde ya que por el cambio de hora se oscurece más temprano.

El horario de verano en Chile Continental se mantendrá hasta las 00:00 horas del sábado 6 de abril de 2024, instante en el que cambia a horario de invierno y los relojes deberán retrasarse una hora (pasando a ser las 23:00 horas).

REGIONES DONDE NO SE CONCRETA ESTE CAMBIO DE HORA

Las únicas excepciones de este cambio en toda la extensión de la República son la Región de Magallanes y la Antártica Chilena, que por sus características físicas mantienen el horario de verano durante todo el año.

El horario denominado de verano se extiende desde el 2 de septiembre de 2023, fecha en que se adelantaron los relojes en una hora para dar inicio al horario de verano, que rige en la actualidad y que deberá cambiar el 6 de abril del presente.

Inician la recuperación de más de 13 mil m2 de veredas



Entre Vicuña Mackenna y Matucana. La iniciativa es la tercera etapa del Proyecto Nueva Alameda Providencia que comenzó en agosto de 2023 con la recuperación de fachadas y que contempla una intervención desde Baquedano a Pajaritos.



En el marco del proyecto Nueva Alameda Providencia, la subsecretaria de Desarrollo Regional y Administrativo (Subdere), Francisca Perales junto al Gobernador de Santiago, Claudio Orrego y la Consejera Regional y Presidenta de Comisión de Infraestructura, Transporte y Aguas Lluvias del Gobierno Regional, Karina Ramos; mostraron las obras de Conservación del Eje Alameda.

La conservación, que se realizará entre las avenidas Vicuña Mackenna y Matucana, consta de la reparación de veredas y cruces, con una superficie de más de 13 mil metros cuadrados. Esta será la primera piedra de las obras que transformarán el

eje capitalino en un espacio seguro y confortable para los peatones que transitan diariamente por el lugar.

Desde la subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo se financiarán \$15.200 millones para el mejoramiento del espacio público, cuyo objetivo es transformar a la Alameda en un eje articulador, potenciando la conectividad y mejorando su estándar de calidad y de seguridad del espacio público.

En la oportunidad, la titular de la Subdere destacó que “acá existe un trabajo colaborativo entre el Gobierno del Presidente Gabriel Boric, el Gobierno Regional de Santiago y los cuatro municipios -Providencia, Santiago, Estación Central y Lo Prado-, para poder desarrollar una nueva intervención que nos permita contar con una integralidad entre las cuatro comunas que tienen conectividad, y que hace que diariamente transiten más de un millón de personas por el eje de la Alameda. Por lo tanto, debe tener una continuidad en el diseño urbano para el desarrollo del trabajo y el mejor desarrollo de las personas. Lo anterior, es un trabajo que se está realizando, que tiene una planificación, que está en ejecución y que va a dar cuenta de una nueva cara de esta ciudad durante los próximos meses que se va advirtiendo progresivamente en la medida que vayan avanzando las obras”.

“Este es un trabajo que a nosotros nos parece que corresponde, precisamente, porque el mandato que nos entrega la ciudadanía es generarle bienestar y -en distintas aristas- podemos trabajar de una manera coordinada entregándole bienestar a todas las personas”, finalizó la subsecretaria Perales.

Por su parte, el Gobernador de Santiago, Claudio Orrego, señaló que “ya limpiamos la fachada y la hemos mantenido; ya se viene la licitación de la nueva Plaza Italia; estamos en la licitación del Parque Buenas en la comuna de Lo Prado; y ahora, viene esto que mucha gente estaba esperando, la conservación de las veredas que son tan importantes para la seguridad y también para el bienestar de las personas que

transitan por acá”.

Asimismo, la Consejera Regional Karina Ramos enfatizó en que el proyecto busca beneficiar a todo tipo de transeúnte para “fomentar también un nuevo tipo de movilidad. Uno que ponga en el centro a las personas que transitan a pie por la Alameda, aquellos que quieren movilizarse en bicicleta por estos ejes y poder también poner allí la seguridad y la definición de espacios viales que también se puedan convivir con el auto y con el transporte público”.

Antecedentes:

En específico, la Conservación del Eje Alameda contempla realizar trabajos desde el oriente al poniente de la Alameda, entre Av. Vicuña Mackenna y Matucana, reparación de veredas y cruces. Hablamos de 6.450 m² de veredas y 1.068 m² de soleras. La duración de dichos trabajos, tendrán un plazo de 175 días corridos y tiene como objetivo reforzar la seguridad vial y peatonal, dando paso a próximos proyectos e iniciativas como: la ciclo vía y otros mejoramientos del Eje Alameda.

Cuando este proceso esté listo, se procederá a la conservación de aceras y calzadas eje alameda, Estación Central. Este proyecto interviene 7.300 m² de aceras; 2.158 m² de pavimento calzada y 1.440 m² de soleras.

El proyecto en nudo Baquedano busca transformar el entorno de Plaza Baquedano desde un lugar con una configuración principalmente vial a un espacio público con vocación peatonal, que reúna las condiciones medioambientales y de accesibilidad universal que genere la unión de los tres parques -Forestal, Bustamante y Balmaceda-, favoreciendo el transitar seguro de los peatones que confluyen al sector mediante diversos modos de transporte.