

APRUEBAN OLEODUCTO: GOBIERNO SIGUE SORDO Y NO ESCUCHA, NO RESPETA LA RAZON NI LA PROTESTA PACIFICA



Fue aprobada la Resolución de Impacto Ambiental para que pueda operar Sonacol (Sociedad Nacional de Oleoductos) un segundo oleoducto entre la estación distribuidora ubicada en Maipú y el aeropuerto Arturo Merino Benítez ubicado en Pudahuel. Los argumentos empresariales se basan en la necesidad de doblar el actual envío de gasolina para avión al aeropuerto, mientras que la comunidad tiene el temor de la seguridad en el trazado del oleoducto, el cual pasa por lugares cercanos a viviendas y que en el futuro tendrá más construcciones cercanas, en al menos 6 barrios (de 21) que comprende el trazado por Maipú

Sin duda

que el gobierno sigue sin entender los argumentos ciudadanos, no escucha las protestas

pacíficas, tampoco los argumentos de la razón, dejando a la vista que solo

reacciona ante las protestas de “los indignados”, que buscan

hacerse escuchar
mediante la destrucción del mobiliario urbano por cifras tan
cuantiosas para el
erario nacional como la ocurrida el
pasado 18 de octubre , el día de la
protesta de los indignados o el Día de la Dignidad, cuyo costo
supera los 330
millones de dólares al erario nacional, sólo por la sordera
del mundo político.

Este 25 de
octubre de 2019, es otra fecha que afecta el sector poniente
de la comuna con
nuevos peligros de, esta vez de seguridad ante el eventual
escape de
combustible o el mismo gas en los respiradores, que seguirán
contaminado el ya enrarecido
aire de Maipú, basta con estar de noche en el sector de los
alrededores de la Vila Arturo Prat para sentir los olores
nauseabundos o la cercanía de la Villa General Baquedano,
sector de Olimpo norte.

Además,
este segundo oleoducto, tiene una profundidad fácil de ser
permeable,
principalmente para las napas de aguas subterráneas o ataques
de sectores anarquistas,
el riesgo a miles de vidas humanas está latente.

El proceso
de evaluación ambiental de Sonacol ha sido altamente
cuestionado por la
comunidad cercana al oleoducto y al menos dos veces fue
retirado el proyecto para realizar
algunas mejoras, aunque todo indica por la fecha propuesta
para su evaluación que
se esperaba que la Comisión fuera más favorable en un momento
de convulsión

interna luego del estallidos social del 18 de octubre.

Los secretarios
regionales metropolitanos junto al
Intendente, todos cargos de confianza de Gobierno, conforman
la Comisión de
Evaluación Ambiental; ellos emitieron su
voto favorable para que este segundo oleoducto aeropuerto
Pudahuel pueda construirse, confirmando
que el proyecto cumple con las normas de
seguridad y requisitos ambiental para su construcción.

Aseveran
que no todo está perdido, que aún falta la apelación de rigor,
pero esa
unanimidad no deja espacio posible para revertir, a menos que
la indignación civil
sobrepase la imposición.

Hace ya más
de 60 años que el kerosene de alto
octanaje es trasladado desde Con Con, Quinta Región, por los
altos de los
cerros de la cordillera de la costa para llegar al terminal de
distribución en Maipú por el poliducto que además transporta
bencina y petróleo, pero sin duda es inexplicable
para el docto y el lego que desde Maipú se transporte mediante
un segundo oleoducto al aeropuerto Arturo Merino Benítez
combustible
a los aviones, Kerosene de alto octanaje, para satisfacer un
problema creciente
de combustible para el despegue de
aviones por incremento de pasajeros a todo el país y el mundo.

Cabe hacer
notar que el proyecto pudo hacerse más directo a Pudahuel,
con un desvío cercano a la carreteas, pero
condiciones económicas para las gran empresa que implicaba un

nuevo terminal de
distribución, se construye nuevamente a
costa de la seguridad de la población.

Podemos

señalar que la falta de grandeza y conducción política de la
autoridad comunal
para hacer un bloque con sus menospreciados concejales, con
los representantes
legales de la comunidad organizada que es el COSOC, con su
desconexión con las
fuerzas vivas de la comuna – salvo sus incondicionales – pudo
haber influido,
incluso los concejales del sector político a fin a la alcaldía
y el Gobierno de
presidente Piñera; pero independiente de
eso, la aprobación del Gobierno de la Resolución
de Impacto Ambiental a través de sus seremis pasan a llevar la
razón, la
seguridad de la población, por supuesto lejana
a las vivienda de los seremis.

Maipú sigue

siendo el patio trasero de la capital convirtiéndola en
riesgoso y aumentando la
zona de sacrificio, con un país que crece para el empresariado
a costa de la
seguridad de la comunidad en forma casi indolente.