

CONFIRMADO: ALCALDESA PIDIO RENUNCIA INMEDIATA DEL SECRETARIO GENERAL DE LA CODEDUC.



Hoy en el Concejo Municipal presidido por Alejandro Almendares Müller, la administradora Municipal y alcaldesa subrogante leyó una carta enviada por la alcaldesa Cathy Barriga Guerra, que se encuentra de vacaciones legales en Estados Unidos, donde solicita la renuncia inmediata del Secretario General de la Codeduc, José <Miguel Espinoza.

La petición de renuncia la realizó, según un comunicado enviado por la misma alcaldesa Cathy Barriga desde U.S.A., en la cual da orden de limpieza y desratización del colegio Reino de Suecia para iniciar el año escolar el próximo lunes 11 de marzo y a su vez solicitar la renuncia inmediata del Secretario General José Miguel Espinoza, tema que se solicitó el día de ayer y que se concretó la mañana de hoy, jueves 7 de marzo de 2019.



PARTE DEL COMUNICADO

Cabe hacer notar que el Secretario General batió el record de permanencia en su cargo respecto del personal de confianza de la Alcaldesa Cathy Barriga, durando en el cargo poco más de dos años.

En estos instantes siendo medio día del jueves 7 de marzo de 2019 se realiza una reunión en la Codeduc donde se dará a conocer el nombre del nominado administrador temporal a la espera que se reúna el Directorio de la Codeduc y nombre el nuevo Secretario General.

Cabe recordar que el Directorio de la Codeduc tiene problemas ya que uno de sus integrantes no asiste dado que esta descontinuada la Corporación de Industriales y quien representa la Unión Comunal de Juntas de Vecinos y funcionario a honorarios de Smapa, no tiene el respaldo legal ya que por cuestionamientos de un sector oficialista no cuenta con directorio legal y se está a la espera de nuevas elecciones. Un tercer miembro integrante que debe salir del Concejo Municipal y a la fecha no ha sido nombrado.

Quien asumiría interinamente el Cargo de Secretario General o Gerente de la Codeducu según sondeos oficialista sería el administrador general, cargo creado en esta administración y que corresponde a Sergio Barrera.

Otro tanto, en algunos colegios el personal de Asistentes de la Educación fue llamado a incorporarse antes del término de sus vacaciones a los establecimientos educacionales con el fin de limpiar y ordenar los colegios para recibir los estudiantes en su nuevo año escolar, tema para los dirigentes sindicales reclamar los

días compensados.

Respecto al Colegio de Profesores, este emitió un comunicado, pero no se acercó a los profesores del colegio Reino de Suecia, que se encontraban muy complicados y desconcertados con el tema que les aflige, aunque si recibieron las visita del presidente de la Comisión Educación del Concejo Municipal, concejal Ariel Ramos.

13:00 HORAS

Una delegación manda desde el municipio confirmo a Sergio Barrera como Secretario general Interino, hombre cercano al diputado Mario Debordes (RN) . Fuentes internas indican que Torres fue duramente criticado?

¿DESDE ESTADOS UNIDOS DESCABEZAN CODEDUC?



¡Urgente! En reunión a puertas cerradas se debate por parte de la Plana Mayor de la Codeduc un eventual descabezamiento de dicha corporación educativa, encargada de administrar y dirigir la educación municipal. Fuente de primer orden indica que la alcaldesa de Maipú Cathy Barriga, dejando de lado sus vacaciones legales, llamó desde Estados Unidos (jueves 7 de marzo) para descabezar la Codeduc ante los problemas surgidos en el Colegio Reino de Suecia y que impiden hasta el próximo lunes el inicio oficial de clases en dicho establecimiento ubicado en el sector nor-oriente de la comuna de Maipú. Nuevo administrador autoproclamado, encargado de la Codeduc sería Sergio Barrera.



Los cargos,
que eventualmente entrarían a quedar vacantes son los del
Gerente o Secretario
General, el Director de Control y la encargada de Recursos
Humanos.

Todo esto en
medio de la efervescencia causada por el tema del Colegio
Reino de Suecia que
vio despedida a su Directora el primer día de marzo, pagándole
todo el año
lectivo 2019, incluido enero y febrero de 2020, esto por no
entregarse el aviso
con la anticipación necesaria, nos señala la fuente.



La alcaldesa, que hoy lo pasa mal en sus vacaciones por
ineficiencia o falta de experiencia de su gente de confianza,
llamó urgente a una reunión de su directorio de la Codeduc que
preside para, eventualmente nombrar la nueva Plana Mayor(todo
indica que sería vía conferencia) aunque la lógica que se
puede desprender es que conversará primero vía conferencia con
su plana mayor, para confirmar o desdecir dicha determinación
que produciría más escándalo, aunque ella aparecería tomando
las determinaciones que correspondían.

Cabe recordar
que los colegios son utilizados en colonias escolares por
parte de la
Municipalidad y la Codeduc hasta la tercera semana de febrero,
pero esta vez no
se hizo el aseo correspondiente, nos indica una fuente, tema
que repercutió directamente
en los docentes ya que fueron los mismos profesores, que
regresaron antes que
el personal de apoyo docente (asistentes de la educación)

quienes habrían
aseado los colegios, por lo cual en algunos establecimientos
pudo iniciarse las
clases en forma oportuna.

La noticia respecto a nombres será confirmada una vez
concluida la reunión de la Plana Mayor de la Codeduc, a menos
que haya una retractación de la máxima autoridad desde EE.UU.

NOTICIA EN EVOLUCION

on:

Los despedidos son José Miguel Espinoza
Silvana Gutiérrez y Eugenio Zúñiga.:

**TRES CONTRATOS Y UNA
MODIFICACIÓN DEL PRESUPUESTO
PARA SESION DE ESTE JUEVES 7
DE MARZO**



Sin la alcaldesa Barriga presidiendo el Concejo Municipal, esta vez por encontrarse de vacaciones legales, se llevará a cabo la sesión Nº 1138. La sesión se inicia alas 10:00 horas.

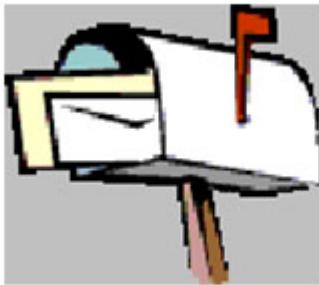
Tres adquisiciones se verán en el primer punto de la tabla ordinaria, estos corresponden a compra de pañales para adultos y niños por una cifra cercana a los 50 millones de pesos. En el mismo punto se licitará 2500 gift cards para la adquisición de ropa para los funcionarios municipales correspondiente a la temporada "Primavera – Verano". La ponencia menor de los postulantes suma 300 millones de pesos.

Una tercera compra a licitar y eventualmente aprobaría el Concejo Municipal corresponde a la instalación de juegos y máquinas de ejercicios que sobrepasaría levemente los 100 millones de pesos.

Un segundo punto corresponde a la primera modificación del año sobre el Presupuesto

Municipal 2019; este corresponde al saldo final de caja.

TRAGEDIA, CRISIS Y REVOLUCIÓN MILITAR:



Señor Director:

La muerte ha sorprendido a un militar y ha dejado heridos de gravedad a nueve de ellos. Jóvenes uniformados que este 6 de marzo patrullaban un sector cordillerano de la Región del Bío Bío. Ellos estaban ahí cumpliendo con lo dispuesto en un decreto presidencial que estableció un Zona de Catástrofe. Nuevamente la familia militar, conocedora de los Estados de Excepción y, en qué terminan, ha sido golpeada con la angustia y el dolor de perder a uno de los suyos. Estados de Excepción que muchas veces son el resultado de la incapacidad de la clase política por solucionar temas tan antiguos como el conflicto mapuche.

Por cumplir

esa orden la angustia y el dolor nuevamente a golpeado a la familia militar.

Muy merecidamente, serán los nuevos héroes o mártires del Ejército de Chile, al

igual que sus camaradas de 40 años atrás quienes también, en más de una

oportunidad, cumplieron órdenes durante un [COSE1] estado de excepción. En esos

años fueron considerados héroes y salvadores de la democracia, por la sociedad

que no fue capaz de controlar la crisis política en que estaba Chile.

Hoy, los

tratan como asesinos integrantes de un gobierno tirano y represivo. Soldados

que también hacían patrullajes, apagaban incendios y llegaban con la mano amiga

después de los desastres naturales. Varios de ellos también perdieron sus vidas

cuidando y dándole tranquilidad a la sociedad que hoy los persigue y los

condena desde el sitio de confort que lograron alcanzar, bajo el amparo de

seguridad y desarrollo de la exitosa economía del Gobierno Militar. La misma

sociedad que no ha sido capaz de solucionar “políticamente”, el problema de La Araucanía.

Actualmente

el país y la sociedad vive en paz. Pero no fue gratis. Cuarenta o más años

atrás se quejaban del toque de queda, mientras otros cumplían innumerables y

agotadores servicios. Largos períodos de conflicto cuidando nuestra frontera.

Pero también, como siempre, atentos a ayudar en todas las situaciones de catástrofe lo que, en esa época y hoy más que nunca, cada vez se hace más necesario.

Un joven Oficial o Suboficial no creo que tenga los mejores recuerdos de esos años. Un día podía estar de guardia, al siguiente día además de saliente de guardia, estaba de emergencia. Al tercer día en instrucción o clases, al cuarto de patrullaje o cuidando torres de alta tensión o estanques de combustibles para evitar un atentado terrorista. Al quinto día nuevamente de guardia y el fin de semana, en Instrucción de Reservistas o de la Defensa Civil. Los solteros no tenían muchas oportunidades para desarrollar una vida acorde a su edad, y los casados, para cuidar y criar a sus hijos, se apoyaban casi completamente en sus señoras y familiares. Otros arriesgaban sus vidas enfrentando a células terroristas y allanando lugares de concentración de armas clandestinas. Nadie se quejaba. Cumplían fielmente las órdenes. No había excusas ni tibiezas. Todo se hacía, sin cuestionar los costos, sociales, morales, familiares, éticos, o religiosos. Así, por meses y años, vieron crecer, desde lejos y a la distancia, a sus hijos. Un costo invaluable. Solo los matrimonios más consolidados lograron sobrevivir a esa dura rutina, postergando la realización profesional

de sus esposas, quienes privilegiaron el cuidado de los hijos por sobre su crecimiento personal. Ningún trabajo remunerado de esa época permitía para ellas cambios de ciudad cada año. Más estricta aún era la reglamentación interna del Ejército que impedía que los esposos estuvieran separados por razones de trabajo. La esposa de un soldado debía estar junto a su marido. No había otra posibilidad. (*)

Miles de familias tenían –y aún es así en gran medida– que someterse a los continuos traslados, a nuevas ciudades, a nuevos desafíos, a nuevos colegios, a nuevos amigos y a serios problemas económicos. Los hijos de militares fueron siempre los alumnos nuevos del curso. Sin saberlo y sin los resguardos que hoy existen, debieron ser fuertes, sobreponerse al desconocido bullying, abrirse paso a puñetes si era necesario y sin los apoyos de expertos en estos temas ni el de psicólogos u orientadores profesionales. Los profesores poco cooperaban, a veces las palmadas de castigo –en esa época– eran tanto en el colegio como en la casa. (*)

Muchos de los nuestros quedaron trágicamente en el camino, no tan solo, por la artera acción de un terrorista, sino también, por los trágicos accidentes a lo que se exponen, hasta el día de hoy, quienes forman parte del

Ejército de Chile.
Principalmente, Soldados Conscriptos que en casi todos los años completan, voluntariamente, las dotaciones necesarias para asegurar el funcionamiento y la operacionalidad de las unidades militares y para que el Gobierno de turno tenga a quien recurrir cuando la situación así lo aconseje. Jóvenes, hombres y mujeres, que buscan satisfacer mayormente su inquieto espíritu de aventura, pero también dispuestos a enfrentar un desafío físico y un especial deseo por pertenecer a una institución donde se practica intensamente el orden y la obediencia.

Un Ejército, que pese al continuo e irresponsable interés de una parte de la sociedad y de conocidos sectores políticos (de izquierda y derecha) por reducirlo a su más mínima expresión, hace grandes esfuerzos por abstraerse de la coyuntura mediática y superar la crisis que afecta, principalmente, a una parte de su estructura.

Creo que todos deberíamos apoyar para que esta crisis no se profundice y no caiga en una desastrosa revolución, objetivo final de quienes, silenciosamente, parecieran ser parte de una guerra de cuarta generación. Una red ideológica que está socavando los cimientos institucionales para derrumbar el Ethos de la profesión

militar. Son los que quieren cambiar la estructura del poder militar. Ya no quieren relacionarse con los Comandantes en Jefes a quienes hay que hacer a un lado a cualquier costo, para finalmente imponer una figura de menor rango subordinada a un Jefe de Estado Mayor Conjunto, cargo que será totalmente político y designado a dedo por cada gobierno. Eso, es solo una parte de todo lo que se viene por delante.

(*) Notas extraídas del libro “40 años al Servicio de Chile”, de próximo lanzamiento del autor de esta columna o carta.

Christian
Slater Escanilla

Coronel ®

DIPUTADOS/AS ANALIZARON PROBLEMA QUE AFECTA A LOS USUARIOS DE LOS PEAJES Y TAG



Al encuentro, solicitado por 60 parlamentarios/as, concurrieron en representación del Gobierno asistieron el ministro y el subsecretario de Obras Públicas, Juan Andrés Fontaine y Lucas

Palacios, respectivamente, junto al titular de la Dirección General de Concesiones, Hugo Vera.

Analizar el grave problema que afecta a los usuarios de los peajes y TAG de rutas y autopistas, en lo que respecta a las tarifas, cobros y seguridad, fue el objetivo central de la sesión especial celebrada por la Cámara de Diputados esta tarde, entre las 16:00 y las 17:35 horas.

La convocatoria, solicitada por 60 legisladores/as, contempló asimismo conocer las políticas públicas adoptadas por los diferentes gobiernos en esta materia, así como las medidas legislativas que se pretenden impulsar.

A nombre de los solicitantes, el diputado Tucapel Jiménez (PPD) remarcó que los chilenos están cansados e indignados por los constantes abusos que se presentan en distintas instancias del acontecer diario y de tener que pagar, por ejemplo, por inversiones que deberían asumir las propias empresas que buscan aumentar su negocio y mejorar su rentabilidad.

Recordó que, desde enero pasado, se aplicó un aumento de peajes y del TAG del 6,4%, porcentaje que se construye sobre la base de un aumento fijo de 3,5% acordado con las concesionarias más inflación.

Indicó que esta situación, que afecta a toda la ciudadanía por igual, es impresentable al observarse las ganancias de las empresas concesionarias. "Las utilidades de las autopistas urbanas aumentaron en un 507% en siete años", enfatizó, resaltando que dicho margen solo es comparable al de industrias como la bancaria o de las AFP.

En este plano, llamó al Ejecutivo a tener la voluntad de gobernar para la gente y no para las empresas y a impulsar en esa línea una revisión de los actuales contratos. "Lo importante son las familias chilenas", enfatizó.

En representación de sus respectivas bancadas también intervinieron los/as diputados/as Ignacio Urrutia (IND), Pablo Prieto (IND), Renato Garín (IND), Ximena Ossandón (RN), Cristhian Moreira (UDI), Jorge Sabag (DC), Félix González (PEV), Andrés Longton (RN), René Manuel García (RN), Alejandra Sepúlveda (FRVS), Javier Hernández (UDI) y Alexis Sepúlveda (PR).

Ejecutivo

En representación del Gobierno asistieron el Ministro de Obras Públicas, Juan Andrés Fontaine; el Subsecretario del área, Lucas Palacios; y el director general de Concesiones, Hugo Vera.

Juan Andrés

Fontaine sostuvo que el TAG es un sistema eficiente y equitativo para financiar la construcción de estas vías y observó que los altos cobros hoy presentes corresponden a autopistas o carreteras cuyos contratos son antiguos, de alrededor de 20 años, que reflejan las condiciones económicas de la época.

Explicó

que, si bien la rentabilidad de dichas empresas es alta en el presente, ello no refleja las ganancias reales del periodo completo de la concesión. En dicho plano informó que las utilidades del total del periodo, desde el 2000, son del orden del 6%, respecto de las pistas interurbanas; y del 9%, de las urbanas.

Aseguró que

el Gobierno está trabajando para que en las nuevas licitaciones se concreten fórmulas distintas para conseguir peajes más moderados. Indicó que, para tal efecto, se hará competir a los postulantes para garantizar cobros menores y para hacer las inversiones adicionales que se requieran durante los 25 años que duraría la concesión.

Resoluciones
aprobadas

Tras el debate, la Sala de la Cámara aprobó tres resoluciones. La primera de ellas, la 481, fue ratificada por 89 votos a favor y una abstención y

tuvo como objetivo central solicitar al Presidente de la República que patrocine el proyecto (boletín 11954) que modifica la Ley de Tránsito, para especificar el supuesto de la infracción consistente en la circulación de un vehículo sin dispositivo electrónico habilitado para el cobro de tarifas o peajes.

La resolución 482, aprobada por 93 votos a favor, 12 en contra y 14 abstenciones, apela a que el Presidente de la República instruya a los ministerios correspondientes para que efectúen una revisión a la legislación que regula las concesiones viales a fin de incorporar los cambios necesarios.

Entre los puntos planteados se mencionan reducir las tarifas de TAG y peajes, junto con la eliminación del 3,5% de incremento base que tienen los reajustes anuales de dichos cobros; que se cumplan compromisos en materia de inversiones en carreteras o alternativas de vías de no pago; eliminar multas cursadas por deudas del TAG; y eliminación inmediata de la tarifa de saturación, entre otros.

Finalmente, la resolución 483, ratificada por 111 votos a favor y once abstenciones, pide al Primer Mandatario que estudie medidas para mejorar el sistema de concesiones de obras públicas, disminuyendo la congestión, aumentando la seguridad vial y

generando cobros más proporcionales al uso.

Asimismo,

se llama a establecer bases de licitación lo más competitivas posibles, de

manera que la tarifa por concepto de peaje sea justa y proporcional; y estudie

mecanismos de cobro que resguarden adecuadamente los derechos de los usuarios,

entre varias propuestas.

Publicado

el 06 de marzo del 2019